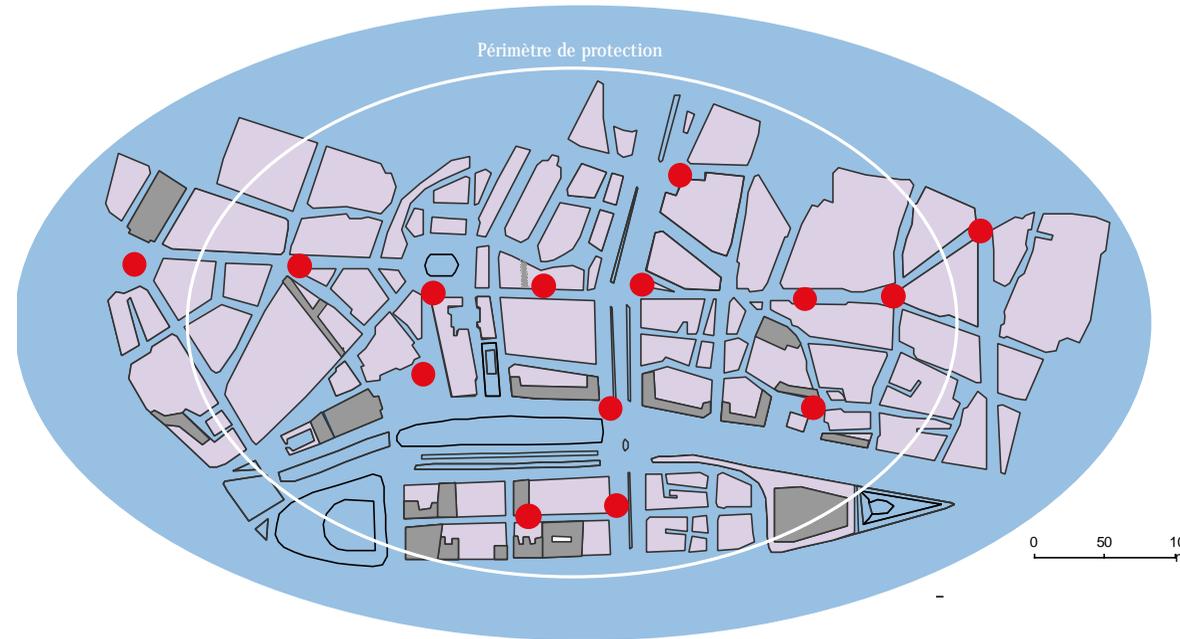


Analyse acoustique de l'opération « en ville sans ma voiture »



Types d'ambiance

- piétonne, paysagère ou résidentielle
- paysagère ou résidentielle sur bruit de fond circulé
- mixte à dominante humaine
- mixte à dominante humaine relativement animée
- très animée
- mixte piétonne et circulée
- mixte et animée
- mixte à dominante circulée
- à dominante circulée avec animation
- très circulée



Commentaire

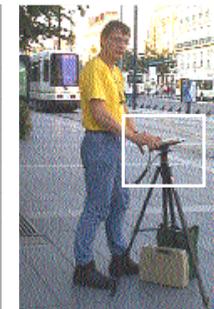
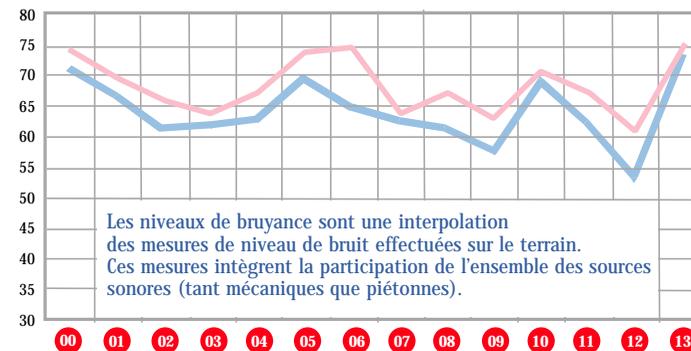
On constate, sur l'ensemble des points de la promenade, que le niveau sonore diminue significativement (d'une classe environ) lors de l'opération « en ville sans ma voiture ».

L'impact qualitatif est encore plus flagrant : l'ensemble des points du parcours sonore migrent vers les zones « humaines et animées » du triangle d'équilibre (variant en moyenne de plus de deux classes).

Évolution des niveaux sonores

Leq journée normale

Leq journée sans voiture



Cette partie de l'étude fut réalisée en collaboration avec l'UMR Ambiance du CNRS (CERMA Nantes)

